

PLATAFORMAS ELEVADORAS CON EL MENOR PESO PROPIO Y LA MAYOR EFICIENCIA

X1A 750 y X1A 1001 - 2 CILINDROS

Plataformas elevadoras ligeras de dos cilindros con 750 y 1000 kg de capacidad de elevación.



X1A 750

Capacidad de elevación: 750 kg / Peso: 157 kg /
Altura de plato: 1.450 mm



X1A 1001

Capacidad de elevación: 1000 kg / Peso: 238 kg /
Altura de plato: 1.600 mm



Las plataformas elevadoras más ligeras del mercado

Funcionan con 2 cilindros en lugar de 4, y esto permite una disminución considerable del peso.



Mayor eficiencia y menor consumo

Menor peso propio del vehículo, menor consumo de combustible, mayor respeto por el medio ambiente.



Mayor carga útil

Al disminuir el peso de la plataforma, aumenta el peso que puedes destinar a la carga del vehículo.



Ahorro de dinero y tiempo

A diferencia de otras, las plataformas Sörensen no necesitan ser engrasadas y sus bujes no necesitan mantenimiento. Calcula el tiempo y dinero que ahorrarás al no tener que engrasar tu plataforma cada dos semanas.



Pruebas de calidad

Cada nuevo producto se somete con 80.000 ciclos de prueba antes de su fabricación en serie, para testear al máximo su vida útil.



Los mejores materiales

Todos los componentes de las plataformas están elaborados con los mejores materiales y fabricados en Europa.



Menos es más

Se consigue el mismo (o mejor) resultado con menos componentes, lo que se traduce en menos peso, menos costes, menos reparaciones... ¡más satisfacción!

LA MÁXIMA CALIDAD

Código XL de seguro de carga hasta 3.000 kg de carga útil (X1A 750) o hasta 5.000 kg (X1A 1001) de serie.

Panel de control extra-fino (5mm) que facilita un uso ergonómico al poder posicionarlo directamente sobre la carrocería.

Paragolpes según el reglamento ECE R 58.3: en la X1A 750 hasta 7.000 kg de peso del vehículo; y en la X1A 1001 hasta 12.000 kg.

Consola para remolques montable de forma fácil y rápida, incluso con plataforma premontada para remolque.

INFORMACIÓN DE PRODUCTO

- > **Mecánica de elevación**
 Tratamiento KTL en color negro, bujes sin mantenimiento, paragolpes en una sola pieza, conexión eléctrica según norma ETMA.
- > **Plato extra-fino.**
 De solo 58 mm.
- > **Altura de carga.**
 X1A 750 max. 1.100 mm.
 X1A 1001 max. 1.300 mm.
- > **Distancia de carga para elevación máxima.**
 750 kg y 1000 kg a 600 mm.
- > **Plato.**
 De aluminio, dorso plano para facilitar la rotulación y pintura.

EQUIPAMIENTO DE SERIE

- > Panel de control ergonómico, de solo 5 mm, con posibilidad de montaje directamente sobre la carrocería, impermeable y con llave.
- > Mecanismo de acero, con tratamiento KTL y placas laterales adaptadas al vehículo para facilitar el manejo en las posiciones más críticas.
- > Desconector en cabina.
- > Nivelación automática.
- > Bujes sin mantenimiento.
- > Garantía de 24 meses.
- > Roll stops: frenos de carros.

OPCIONALES

- > Fresada diagonal del plato.
- > Preinstalación para remolque.
- > Sistema de sellado con la carrocería.

PESO DEL SISTEMA X1A 750*

	Altura de plato	
	1450 mm	1600 mm
Mercedes Sprinter, Iveco Daily	desde 156 kg	desde 161 kg
VW Crafter, MAN TGE	desde 159 kg	desde 164 kg
Renault Master, Opel Movano, Nissan NV, Fiat Ducato, Peugeot Boxer, Citroën Jumper, Ford Transit	desde 166 kg	desde 171 kg

*Pesos según la norma ETMA y un ancho de plato de 2100 mm, incluyen todos los equipamientos de serie necesarios para el registro en la UE.

PESO DEL SISTEMA X1A 1001

Altura de plato	
1600 mm	1800 mm
desde 229 kg	desde 238 kg

TECNOLOGÍA X1

- > Plataformas con la máxima estabilidad y tan livianas que no tienen competencia, al optimizar al máximo la carga útil.
- > Mecanismo de compensación optimizado para lograr la máxima estabilidad en la carga.
- > Diseño compacto a partir de pocos componentes, fabricados de forma industrial en Europa, y bujes sin mantenimiento para minimizar el coste del ciclo de vida y mejorar la productividad.



Consola para remolques